Scrambler Manuale d'uso e manutenzione

Indice

1 ruote

2 freni

3 cambio

4 forcella

5 Pedalata assistita

1 ruote

Montaggio ruote posteriori.

Per montare le ruote posteriori sfilare il perno a vite fino a filo ruota, posizionare la ruota con il rotore del disco nella pinza.

---

spingere il perno nel foro dell'albero e avvitare fino a serrare in maniere energica ma non forzata con una brugola da 8mm

---

Smontaggio ruota anteriore:

Assicurarsi che il cambio sia scaricato piu all'esterno (pignone piu piccolo) in modo da essere facilitati nell'operazione. Allentare il bloccaggio rapido della ruota e tirare la ruota verso l'esterno, fare scendere la catena dalla corona estrarre la ruota

Montaggio Ruota Anteriore.

Assicurarsi che il cambio sia scaricato piu all'esterno (pignone piu piccolo) in modo da essere facilitati nell'operazione. Tirare la catena verso l'esterno, calzare la catena sull'ingranaggio piu piccolo inserite la ruota assicurandosi che il rotore del disco sia nella sede della pinza. Serrare in modo energico il bloccaggio della ruota

2 freni

ATTENZIONE! MANOVRE INAPPROPRIATE POTREBBERO ARROTOLARE I CAVI E I TUBI DEI FRENI DANNEGGIANDOLI!

i freni a disco sono due impianti separati, uno anteriore e uno posteriore con doppia pinza su tutte e due le ruote.

Il freno anteriore è un freno con tubo idraulico posizionato sulla manopola sinistra. Prima di usare scrambler bisogna assicurarsi che il tubo sia integro, non arrotolato nelle leve di spinta.

Il freno posteriore è posizionato sulla manopola destra.Prima di usare scrambler bisogna assicurarsi che il tubo sia integro, non arrotolato nelle leve di spinta.

Freno di parcheggio.

Sulla leva del freno posteriore destro è posizionata una levetta di bloccaggio della bici.

Inserire il freno di parcheggio premendo la pinza e inserendo il lock ogni volta che si sale e si scende da scrambler e disinserirlo durante la marcia. Poichè l'impianto frenante è di tipo idraulico il freno di parcheggio perderà la sua azione nel giro di qualche minuto. Per avere la massima efficacia della potenza frenante in parcheggio Ripetere l'operazione frenando con la leva destra e reinserire il lock

ATTENZIONE! IL FRENO DI PARCHEGGIO NON GARANTISCE UNA FRENATA ENERGICA E DURATURA. NELLE SOSTE PROLUNGATE O IN DISCESA ECC. ASSICURARE LA BICI IN MODO TALE CHE NON SI MUOVA A PRESCINDERE DALL'UTILIZZO DEL FRENO DI PARCHEGGIO

IMPORTANTE. NON AZIONARE IL FRENO QUANDO NON è INSERITO IL DISCO. POTREBBERO USCIRE I PISTONCINI. SI CONSIGLIA DI INSERIRE SEMPRE UNO SPEDDORE DI CARTONCINO.

Importante! Poiche le leve dei freni sono parti in movimento non si garantisce un tempo di durata. Verificare l'integrità dei tubi prima dell'utilizzo. Qualora si siano danneggiate recarsi in un centro specializzato per la riparazione del caso.

3 Cambio

il cambio è un cambio da bicicletta di ultima generazione

deragliatore anteriore:

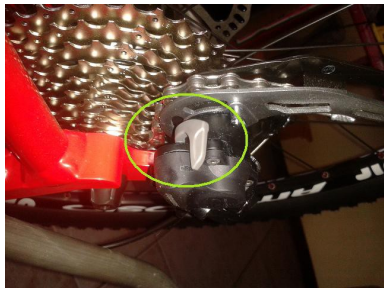
Il deragliatore anteriore standard di scrambler è modificato. Viene rimossa la molla e si aziona manualmente con una levetta (non è previsto nella versione con pedalata assistita)

Questo accorgimento elimina un cavetto e un comando che si potrebbe danneggiare durante l'utilizzo.

Deragliotore alla ruota

Il deragliatore alla ruota standard è un deore shimano 10 velocità. Si aziona mediante comando Deore Shimano o Zee Shimano. Posizionato alla manopola destra assieme al freno posteriore

I moderni deragliatori hanno un lock che blocca la gabbia tendicatena. Se il vostro modello ne è dotato, Assicurarsi che essa sia in posizione off durante la marcia.



Durante la marcia il cavo del cambio si muove in prossimità dei pedali. Tali oscillazioni nel tempo danneggieranno il cablaggio del comando. Se non si è in grado di eseguire la riparazione o sostituzione del filo e/o Guaina, basterà recarsi da un ciclista e chiedere di eseguire la riparazione come su una normale bicicletta.

4 Forcella

La forcella è montata al telaio tramite due morsetti. Verificare periodicamente che non ci sia gioco (avanti/indietro) mentre si pedala. Per eliminare il gioco è necessario allentare il morsetto anteriore(A), stringere la vite di testa (B)fino ad eliminare il gioco e serrare il morsetto (A).

Tampone di sterzo.

Questo gommino assicura che scrambler abbia la forcella allineata al telaio. E' utile nello spostamento della bici quando non si è a bordo e nelle operazioni di scarico e carico dalla vettura.

Durante la marcia può dare rigidità allo sterzo, se utilizzate scrambler nel cross country, dove è utile avere una agilità di sterzo maggiore, è possibile rimuovere il tampone di sterzo senza avere problemi di stabilità dei scrambler.

Supporti gambe:

ATTENZIONE! ASSICURASI CHE I SUPPORTI GAMBE SIANO INTEGRI E SALDAMENTE FISSATI.

La regolazione dei supporti gambe è molto soggettiva. Una volta Trovata la posizione piu consona a voi, potete eliminare la parta di tubo in eccesso. Verificate che i tubi del supporto gambe non lesioni la vostra cute.

IMPORTANTE! Prima di usare scrambler verificate che i morsetti non siano ben serrati e che non vi siano crepe su di essi.

5 pedalata assistita.

I velocipedi sono i veicoli con due ruote o più ruote funzionanti a propulsione esclusivamente muscolare, per mezzo di pedali o di analoghi dispositivi, azionati dalle persone che si trovano sul veicolo; sono altresì considerati velocipedi le biciclette a pedalata assistita, dotate di un motore ausiliario elettrico avente potenza nominale continua massima di 0,25 KW la cui alimentazione è progressivamente ridotta ed infine interrotta quando il veicolo raggiunge i 25 km/h o prima se il ciclista smette di pedalare."

La pedalata standard assistita BBS01 è data da un motore al movimento centrale bafang da 250W 36v.

Motore

Il motore al movimento centrale non richiede particolare manutenzione. Prima di utilizzare scrambler verificate che catena i motore siano liberi.

Batteria.

Le nostre batterie sono del tipo li-tion e pertanto non devono essere trasportate in aereo, non essere manomesse, non essere bagnate. Usare con cautela e smaltire a norma di legge.

Per montare la la batteria sulla slitta assicurarsi che lo sgancio rapido abbia il lucchetto aperto (abbassato), inserire la batteria sulla slitta, chiudere a chiave Affinché non esca durante l'utilizzo.

L'interruttore in posizione acceso farà si che la corrente arrivi alla centralina. Premendo il pulsante a membrana vicino all'indicatore a led si visualizza lo stato di carica. IMPORTANTE! Gli indicatori di carica sia della batteria che della centralina non sono affidabili. La durata di una batteria dipende dal tipo di utilizzo e dal peso dell'utilizzatore.

La ricarica completa di una batteria è di circa 5-6 ore.

Centralina:

Accendere con l'apposito pulsante, impostare con i tasti + - la potenza desiderata.

Per le altri impostazioni fare riferimento al manuale online di bafang.

Note:

manuale in versione preliminare creato il 21/03/2014 da www.handbikegarage.it

Da utilizzarsi solo come linea guida. L'uso improrpio di handbike scrambler puo provocare seri danni fisici e materiali. Il produttore non si assume nessuna responsabilità

Si raccomanda sempre di usare un casco, adeguate protezioni e sistemi che aumentano la visibilità durante la circolazione su strade aperte al traffico.

Ci si riserva di apportare modifiche ai nostri prodotti e a questo manuale.

vietata la riproduzione anche parziale.